



Municipalità 4
S. Lorenzo, Vicaria,
Poggioreale, Zona Industriale

VERBALE N. 50

COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE
INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PATRIMONIO

OGGETTO: Seduta del 29 maggio 2026

L'anno 2026, il giorno 29 del mese di maggio, regolarmente convocata per le ore 08:00 con prot. n. 385 del 22/05/2026 e PG/2026/580100 del 22/05/2026, si è tenuta, in modalità mista, presso l'ex Ospedale della Pace sito in Via dei Tribunali n. 227, una seduta della Commissione Consiliare Permanente Infrastrutture, Mobilità e Patrimonio, con il seguente ordine del giorno:

Approvazione del verbale della seduta precedente;

Criticità inerenti l'intersezione tra Via Reggia di Portici e Via Emanuele Gianturco – Richiesta relazione (Atto di riferimento: Conferenza dei Capigruppo del 21/05/2026 con PG/2026/576369).

Alle ore 08:00 entravano in videoconferenza, con permesso, i consiglieri Accuso e Montefusco.

Alle ore 08:02 entrava in videoconferenza la consigliera Troise, con permesso.

Alle ore 08:21 veniva attivata la registrazione e si procedeva all'appello. Risultavano presenti in videoconferenza i consiglieri Accuso (con permesso), Albanese, Bonetta, Borriello Vincenzo, Broccardo, Cella, Cotugno (in sostituzione del consigliere Di Domenico, giusta delega prot. n. 409 del 29/05/2026), Esente, Esposito Salvatore, Montefusco (con permesso), Natale, Roman, Sarno, Simeone, Toscano e Troise (con permesso).

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente Accuso dichiarava aperta la seduta.

Presiedeva la seduta il Presidente Accuso Vincenzo.

Svolgeva le funzioni di verbalizzante il sig. Francesco Buonauro, istruttore in servizio presso la IV Municipalità.

Il Presidente Accuso dava atto che la Commissione era stata convocata ai sensi degli articoli 65 e 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e, verificata la regolarità formale della convocazione e la presenza del numero legale, dichiarava la seduta validamente costituita a tutti gli effetti.

Il Presidente precisava che l'ordine del giorno era stato approvato nella Conferenza dei Capigruppo del 21 maggio 2026 (PG/2026/576369), su richiesta del consigliere Sarno.

Il Presidente disponeva quindi la lettura del verbale della seduta precedente del 27/05/2026, che veniva effettuata dal verbalizzante senza osservazioni.

Successivamente, si passava alla trattazione del secondo punto all'ordine del giorno.

Il Presidente Accuso, in riferimento all'argomento, rappresentava con forte preoccupazione le gravi criticità presenti all'intersezione tra Via Emanuele Gianturco e Via Reggia di Portici, evidenziando la presenza di impianti semaforici non funzionanti, la chiusura del cosiddetto "serpentone" su Via Reggia di Portici e la presenza di una pista ciclabile priva di adeguata regolamentazione. Tali condizioni determinerebbero rilevanti rischi per automobilisti, ciclisti e pedoni, nonché disagi alla circolazione, costringendo gli automobilisti a percorsi alternativi fino alla rotatoria di Sant'Erasmo, con conseguenti rallentamenti.

Il Presidente ricordava inoltre che, già tre anni prima, la Commissione aveva affrontato la medesima problematica, senza che agli esiti delle attività svolte fosse seguita una concreta attuazione degli interventi necessari.

Il consigliere Sarno evidenziava che la principale criticità riguarda la regolazione degli impianti semaforici e la segnaletica, sia orizzontale sia verticale, con particolare riferimento alla pista ciclabile. Rilevava che, in base alle indicazioni del PUMS, tali infrastrutture devono rispettare specifici standard di sicurezza, attualmente non

garantiti. Sottolineava pertanto la necessità di predisporre un progetto conforme al Codice della Strada e alle normative vigenti, al fine di consentire la riapertura in sicurezza dell'intersezione, ritenuta strategica per la viabilità dell'area.

La consigliera Natale dichiarava di condividere integralmente le osservazioni del consigliere Sarno.

Il consigliere Albanese esprimeva condivisione rispetto alle dichiarazioni del Presidente e del consigliere Sarno.

Il consigliere Cella, pur non conoscendo approfonditamente l'area, riteneva chiare e condivisibili le criticità evidenziate, individuando nella carenza di adeguata regolazione semaforica una delle principali cause dei disagi e ritenendo necessario intervenire con misure di messa in sicurezza.

Alle ore 09:13 usciva il consigliere Simeone.

Il consigliere Montefusco dichiarava di condividere gli interventi dei colleghi.

Il consigliere Cella segnalava inoltre problematiche simili presso Piazza Poderico, ove l'installazione di impianti semaforici avrebbe determinato criticità analoghe, suggerendo che una migliore regolamentazione del traffico potrebbe contribuire a risolvere tali situazioni.

Alle ore 09:17 entrava in videoconferenza il consigliere Botta.

Alle ore 09:21 usciva il consigliere Cella.

Alle ore 09:23 uscivano i consiglieri Esente, Borriello Vincenzo, Esposito Salvatore e Roman.

Alle ore 09:25 usciva la consigliera Natale.

Alle ore 09:29 usciva il consigliere Albanese.

Il consigliere Toscano dichiarava di condividere le osservazioni del Presidente Accuso.

Il consigliere Botta concordava con l'indirizzo emerso in Commissione, evidenziando come l'area in oggetto risulti tra quelle con maggiore incidenza di incidenti nel territorio della IV Municipalità, con notevoli ripercussioni sulla sicurezza della comunità.

Il consigliere Sarno aggiungeva che le modifiche alla viabilità connesse all'introduzione dei nuovi tram e alla riorganizzazione delle carreggiate potrebbero rappresentare un'opportunità per intervenire sull'intersezione in esame. Evidenziava inoltre che la situazione si aggrava in occasione dell'arrivo delle navi portacontainer, quando il traffico dei mezzi pesanti provenienti dal porto e diretto verso gli svincoli autostradali determina ingorghi significativi, con conseguenti disagi e aumento dell'inquinamento.

Alle ore 09:50 usciva la consigliera Cotugno.

Il consigliere Broccardo, condividendo le dichiarazioni del Presidente Accuso e del consigliere Sarno, sollecitava la predisposizione di un progetto di riqualificazione e messa in sicurezza dell'intersezione tra Via Emanuele Gianturco e Via Reggia di Portici.

Il Presidente Accuso, sulla base delle considerazioni emerse, formalizzava la richiesta al Servizio Strade, nella persona dell'ingegnere Edoardo Fusco, di predisporre con urgenza un progetto di riqualificazione e messa in sicurezza dell'area, evidenziando come le criticità attuali – aggravate dal malfunzionamento dei semafori, dalla chiusura del serpentone e dalla presenza della pista ciclabile priva di adeguata regolamentazione – comportino gravi disagi alla circolazione e rilevanti rischi per la sicurezza.

Il Presidente disponeva inoltre che il verbale fosse trasmesso agli uffici competenti, alla Presidente Caniglia, all'ingegnere Fusco e al PUMS, al fine di supportare la predisposizione della relazione conclusiva.

Nel corso della seduta, si arrivano, si allontanano e/o rientrano i seguenti consiglieri

Consigliere	Arrivo	Uscita	Eventuale rientro	Uscita
Accuso	8.21	10.00		
Albanese	8.21	9.29		
Bonetta	8.21	10.00		
Borriello Vincenzo	8.21	9.23		
Botta	9.17	10.00		
Broccardo	8.21	10.00		
Cella	8.21	9.21		
Cotugno	8.21	9.50		
Esente	8.21	9.23		
Esposito salvatore	8.21	9.23		
Montefusco	8.21	10.00		
Natale	8.21	9.25		
Roman	8.21	9.23		
Sarno	8.21	10.00		
Simeone	8.21	9.13		
Toscano	8.21	10.00		

Troise	8.21	10.00		
--------	------	-------	--	--

Esaurita la trattazione dei punti all'ordine del giorno, il Presidente Accuso dichiarava chiusa la seduta alle ore 10:00.

La durata complessiva della seduta risultava pari a 99 minuti.

Il presente verbale, composto da n. 3 pagine, viene letto, approvato e sottoscritto.

Il Verbalizzante

Buonauro Francesco

Il Presidente della Commissione

Accuso Vincenzo